

ALLE HENS-dag 27 januari 2018  
Thema: "Eilanden"

Plaats: Landgoed de Horst in Driebergen-Rijsenburg  
[www.landgoeddehorst.nl](http://www.landgoeddehorst.nl)

Organisatie NEDERLANDSCHE VEREENIGING VAN KUSTZEILERS  
zie [WWW.KUSTZEILERS.NL](http://WWW.KUSTZEILERS.NL)

De eilanden waarover ik daar zal spreken zijn: de Molukse eilanden Damar en Metimiarang.

Hoe vaar je er naar toe, wat zijn mooie ankerplaatsen; ook wil men meer weten over de historie van het eiland, waar wandel je of welke restaurantjes beveel je aan. Kortom tips en trucks voor mede-Kustzeilers, die geïnteresseerd zijn in mijn geliefd eiland Damar.

- - -

## INLEIDING

### REIS IN 2016.

1. Hoe vaar je ernaar toe: Mijn keuze viel op de Kapal Cepat die er wekelijks vanuit Ambon 1 tot 2 keer heen en terug vaart. 18 uur varen vanaf Ambon. Snelheid 14 knopen per uur. Afstand 256 NM. Ruim 474 km. Meert voor maximaal twee uur aan in de baai van Kehli.
2. Vandaar vaart de kapal cepat dan verder naar Pulau Moa en meert aan in de havenplaats Kaiwatu (noord-west op het eiland Moa. ) Afstand 84 NM ongeveer 155 km. Vaartijd 6 tot 7 uur.
3. Gebruikte hulpmiddelen: - hand GPS, verrekijker, zeekaarten: 3239, 3244, 3245. ICOM BUOYANT IC-M35 hand marifoon. en ipadd met app. plus klassieke navigatie middelen zoals passer, plotter e.d. extra batterijen set voor de hand gps.
4. Wanneer je op eigen kiel dit gebied gaat verkennen raad ik aan te zorgen om ook de volgende zeekaarten a/b te hebben: 3243, 3246 en Aus 311 en Aus 310.
5. Tevens adviseer ik om de volgende Pilots aanboord te hebben: - Admiralty Sailing Directions, Indonesia Pilot Volume III, NP 35, Third Edition 2004. - Admiralty Sailing Directions, Australia Pilot, Volume I, NP 13, Second Edition 2008. - Admiralty List Of Radio Signals, Pilot Services, Vessel Traffic Services And Port Operations Asia and Australasia, vol 6(4), NP 286(4) 2007/08. - Admiralty Tide Tables, Indian Ocean And South China Sea (including Tidal Stream Tables), vol 3, NP 203-07 2007.

Wat is de moeite waard om te bekijken daar?

Het is een vulcanisch eiland met een rokende vulkaan. Het eiland is prachtig groen en als je er van houdt om vogeld te kijken kun je jouw hart er ophalen. Ook is het aan te bevelen om een bergwandeling te maken van Kehli of Wulur naar de Wilhelmusbaai daar had de VOC vroeger een plek om hun handelswaar te verzamelen en te verzenden. Zorg ervoor ruim voldoende drink water, minimaal twee liter per persoon, mee te nemen en ook wat eten voor onderweg. Zorg ook voor een gids! De wandeling duurt minimaal vier uur en is zeer de moeite waard! Terug naar Wulur of Kehli kun je het beste per bootje langs de kust. Vergeet je fototoestel niet mee te nemen! Coördinaat van het vroegere VOC Ford Wilhelmus : S 07-05-820

Het is ook aan te bevelen om een wandeling te maken en een picknic te houden op pantai Naptuali, 1,5 uur lopen vanaf Kehli. Je treft er een prachtig strand aan!  
Restaurants heeft men op het eiland niet maar natuurschoon volop.

Een dagexcursie naar de nabijgelegen eilanden Terbang Utara en Terbang Selatan is zeker aan te bevelen maar wel op voorwaarde dat je mensen uit Damar mee neemt die er bekend zijn! Bepaalde tijden in het jaar kun je er hele grote zee schildpadden aantreffen die er hun eieren komen leggen. Ook zijn er veel prachtige zeevogels te zien. Deze eilanden zijn onbewoond. Toen ik er was verging daar het Nederlandse cruise jacht de MataharuKu met 16 Engelse passagiers (vogelaars) aanboord. Als de tijd het toelaat zal ik hier meer over vertellen.

Voor wie op eigen kiel naar Ford Wilhemus wil varen adviseer ik als veilige ankerplaats:  
S 07-05-472

E 128-39-825 Je moet dan vandaar met je bijboot naar de wal.

Wat de historie van het eiland betreft daar is best veel bronnenmateriaal van te raadplegen in de VOC archieven in Nederland.

Ford Wilhelmus was indertijd een verzamel plaats voor de specerijen die er werden aangevoerd o.a. van de kleine eilanden Teun, Nila en Serua. De nazaten van de KNIL militairen die van deze eilanden komen wonen nu alweer 4 generaties in Nederland. Voor de kenners: aan hun familienamen kun je weten van welk eilandje ze oorspronkelijk afkomstig zijn.

Als je ook het kleine atol Metimiarang wilt bezoeken kun je het beste met de kapal cepat de volgende week mee varen van Damar naar het eiland Moea tot de havenplaats Kaiwatu en vandaar een kleine zeewaardige boot huren met bekwame bemanning en langs de eilanden , Lakor en Luang varen en daar een van de vissers uit het dorp Luang Barat vragen om als prive loods je naar Metimiarang te varen. De Nederlanders bouwden daar in 1902 een vuurtoren die nog steeds functioneert. Er wonen slechts enkele vuurtorenwachters die van tijd tot tijd worden gewisseld. Er zijn in de loop der jaren voor de vuurtoren werd gebouwd nogal wat schepen daar op het rif gelopen en vergaan. Je kunt dit op de zeekaart ook zien. Er ligt geen enkele boei of herkenningstekens! Zonder hulp van plaatselijke vissers is het gat in het rif, om veilig binnen te lopen, niet te vinden en dus absoluut onverantwoord!  
De vissers uit Luang komen naar dit gebied zo'n tweekeer per jaar en oogsten er zeekomkommers waar de Chinezen dol op zijn. Ook vissen ze daar dan zo'n 4 tot 6 weken. Alleen de oude mensen uit Luang blijven thuis en de kleine kinderen. De overigen helpen mee om te vissen. Men leeft dan in kleine bamboe huisjes met een atap dak. Voor ons een totaal andere wereld. Als er voldoende tijd is kan ik er nog een mooi verhaal over vertellen.

Geschiedenis.

- "artikel Daar gaat ons schip. We zijn te laat", tekst: Rik Visschedijk, TNS (Teun, Nila, Serua) eilanden.
- Dr. I.H. Enklaar, JOSEPH KAM, APOSTEL DER MOLUKKEN, Boekencentrum N.V., 1963, 's-Gravenhage
- Ds. S. Roorda van Eysinga, Verschillende reizen en lotgevallen, Amsterdam, 1830-1832.
- D.H. Kolff luit. ter zee, Reize door den weinig bekenden zuidelijke Molukschen archipel, Amsterdam 1828.

Presentatie d.m.v. verhaal vertellen, ondersteund met beeldmateriaal via een Power Point Presentatie door mijn zeilmaat Bas Rombouts.

De foto's in de power point presentatie zijn gemaakt door Maurice Weststrate en door mijzelf.  
Voor meer details over mijn vele reizen in dit gebied zie: [www.indonesiazending.nl](http://www.indonesiazending.nl)