



Islands in the Carribean!

Alle Hens 2018

27 januari 2018

Wouter Kruijt



Wie is Wouter?



- **“Callista”**
 - Koopmans 43, staal , langkieler, zelfgebouwd
- Rond de wereld ‘96-’99
 - Vertrek met twee kleine kinderen
 - Derde kind onderweg geboren op Curacao
- Rondje Atlantic ‘07-’08
 - Met drie pubers
 - En 3 andere boten met kinderen, Loesje, Camelot en Dolfijn



Callista



- Langkieler:
 - Veel bergruimte
 - Grote tanks
 - 660 ltr drinkwater
 - 630 ltr diesel
 - 100 liter petroleum
- Kottergetuigd
 - Erg goed in tradewinds
 - Zeilen goed te hanteren door 1 persoon
- Goede zeiler, hoge daggemiddelden
 - 153 Nm/dag rond de wereld
 - 6,9 kn gemiddeld oceaanoversteken (165 Nm/dag)
 - Vaart makkelijk





De Carieb



- Bovenwindse eilanden
- Benedenwindse eilanden
- Vanaf Tobago in het zuiden
- Tot en met Bahama's in noorden

Tropisch

Winderig (4-7 Bft)

Vaak druk

Veel landen/staten!

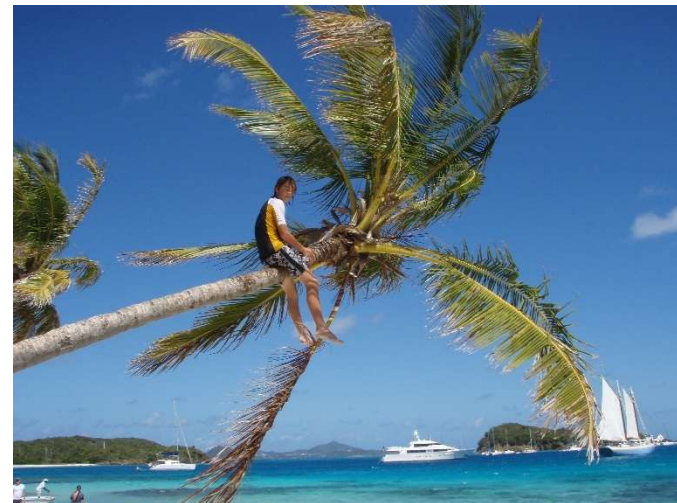


Je moet er wel eerst even heen..



- Vliegen en charteren (bv Sunsail)
- Varen: ca 6000 mijl vanaf NL
 - Oceaanoversteek ca 2000-2200 mijl

Maar dan heb je ook wat!





Van Zuid naar Noord



Havens/ankerplaatsen



- Jachthavens duur
- Bijna overal wel ankerplaatsen: meestal gratis
 - Check je anker
 - Koraalzand soms slechte holding: duiken
 - Ketting wenselijk, snubber over ankerroller
 - Elektrische lier fijn: zeker als je bv 3 keer opnieuw moet ankeren
 - Ankerplaatsen vol: drop je anker onder spiegel voorganger
- Heb 2^e anker paraat
- Ventilatie:
 - luchthappers
 - Windscoop op voorluik
 - Hapluik
 - Achterhut niet te heet: wind vanaf dek
 - Ventileren bij regen
- 's nachts kajuitingang afsluiten: ongewenst bezoek; afschrikking



De dinghy is je auto

- Ankeren => dinghy naar de wal
- Boodschappen doen met dinghy, water/diesel tanken
- Dinghies vaak gestolen:
 - Reserve dinghy?
 - Lelijk maken
 - Geen bootnaam er op
 - Alles (bv riemen, anker) met staaldraad en sloten zekeren
 - Grote dinghy fijn: minder nat
 - 's avonds dinghy hijsen/davits/aan dek; zware motor?
 - Planeren wel fijn; 5 pk met twee man prima; vleugels?



In/uitklaren



- Bijna ieder eiland is een eigen staat:
 - In/uitklaren: verklaringen op volgende eiland nodig!
 - Je bent gast: respect
 - Stempel
 - Pas op in weekend: overtime charge
 - Courtesy vlaggen
- Verzekeringspapieren
- Zeebrief
- Paspoorten + crewlist
- Soms medische vragen



Bevoorrading



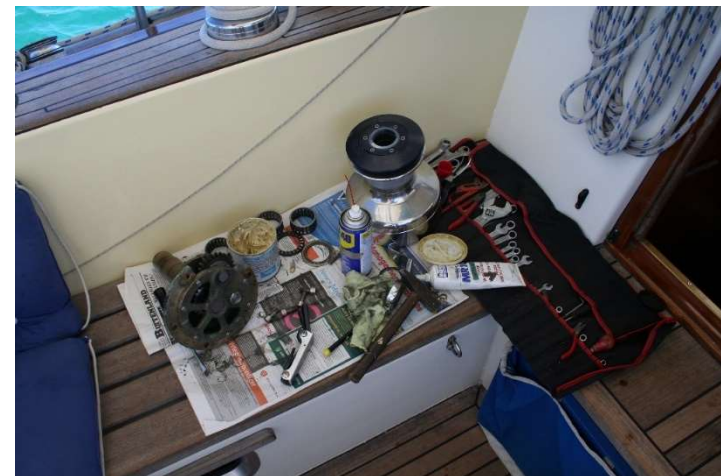
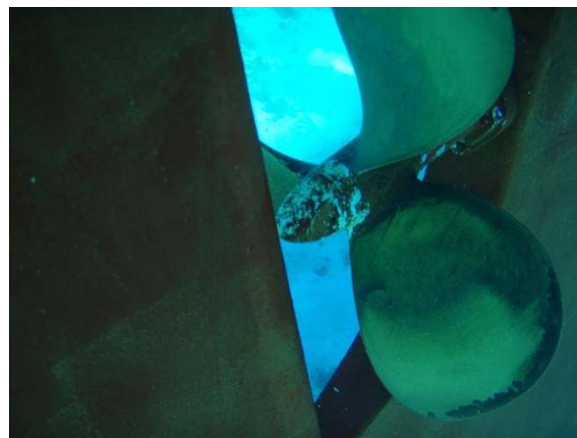
- Meeste eilanden duur in supermarkt
- Venezuela goedkoop (maar gevaarlijk)
- Groente/fruit op markt; goedkoop, lekker en houdbaar
- Water meestal goed verkrijgbaar; watermaker niet echt nodig
- Diesel idem, check de pomp



Onderdelen/onderhoud

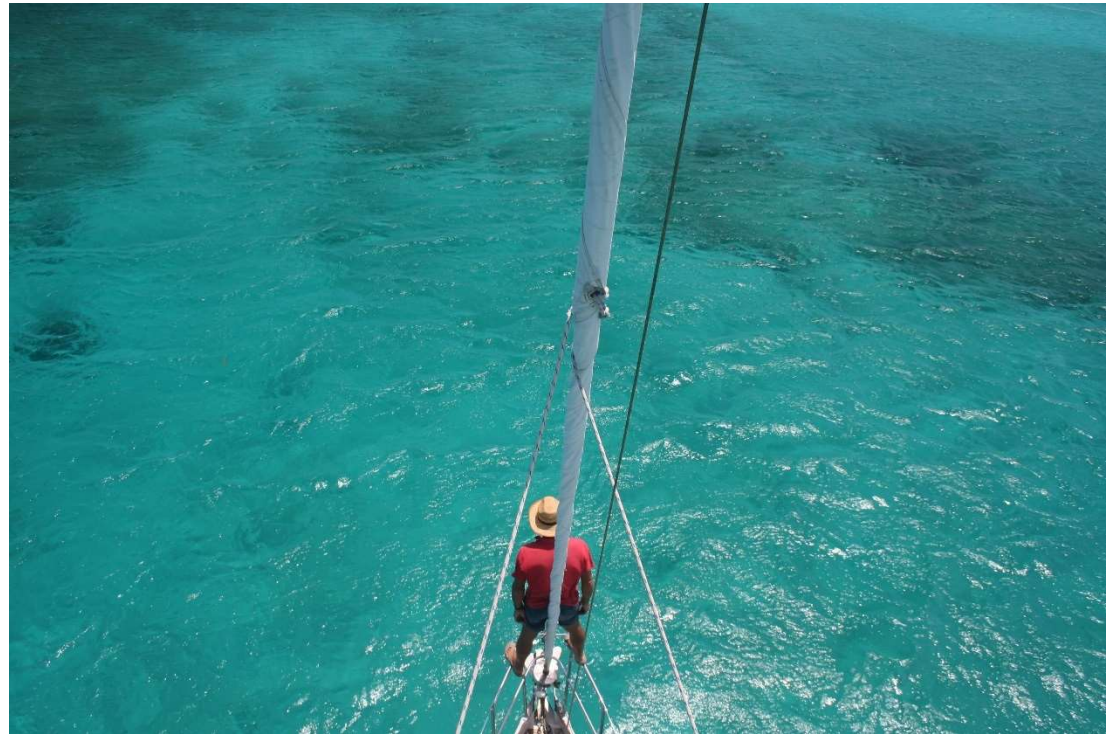


- Trinidad voor haul-outs en onderhoud
- Grenada OK, minder voorzieningen
- Martinique goed
- St Maarten goed:
 - veel equipment (Budget Marine)
- Op diverse eilanden weinig tot niets (bv Dominica, Guadeloupe, St Kitts)
- Zon maakt alle plastic kapot!



Navigatie

- Kaarten
- Pilots
- Eyeball Mk1
 - Overdag
 - Zon van achter
 - kleuren



Bovenwindse Eilanden



- Trinidad/Tobago
- Grenada
- Grenadines/Tobago Cays/PSV
- St.Vincent
- Bequia













Benedenwindse Eilanden

- Bonaire
- Curacao
- Aruba







Overigen Antillen

- St. Lucia
- Martinique
- Dominica
- Guadeloupe
- Antigua
- St Kitts/Nevis
- Saba, Statia, St Maarten



















BVI's

British Virgin Islands + USVI



- Heerlijk zeilwater
- IJsselmeer in de tropen
- Relaxed
- Goed te charteren











Bahama's

Vanuit Exuma's in zuiden tot Bimini in Noorden

Tongue of the ocean

- Fantastisch varen
- Prachtige plekke
- Erg Amerikaans
- Eindigen in Florida?





















